

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 25 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.** Umowa z Inwestorem - Gminą Stanin;
- 2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
- 3.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
- 4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
- 6.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
- 7.** Mapa do celów opiniodawczych;
- 8.** Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Stanin;
- 9.** Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej na działce nr 122 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Jarczówek.

Zakres inwestycji dla przebudowy drogi gminnej na działce nr 122 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Jarczówek obejmuje m.in.:

- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm od km 0+000,00 do km 0+410,00;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m² (gr. 3 cm) od km 0+000,00 do km 0+410,00;

- Wykonanie podbudowy dolnej ścieżki pieszo-rowerowej z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa grubości 15 cm od km 0+000,00 do km 0+410,00;
- Wykonanie podbudowy górnej ścieżki pieszo-rowerowej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 20 cm od km 0+000,00 do km 0+410,00;
- Wykonanie warstwy odsączającej ścieżki pieszo-rowerowej z piasku gr. 20 cm od km 0+000,00 do km 0+410,00;
- Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej wykonywane mechanicznie od km 0+000,00 do km 0+410,00;
- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm pod warstwy konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000,00 do km 0+410,00;
- Wykonanie obramowania ścieżki pieszo-rowerowej od strony drogi gminnej za pomocą oporników betonowych o wym. 100x20x10cm na ławie betonowej z betonu C8/10;
- Wykonanie obramowania ścieżki pieszo-rowerowej od strony granicy pasa drogowego za pomocą obrzeży betonowych o wym. 100x20x6cm na ławie betonowej z betonu C8/10;

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 122 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Jarczówek związana jest z poprawą bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów poruszających się po drodze łączącej miejscowość Jarczówek z siedzibą gminy Stanin oraz dzieci uczęszczających przedmiotową drogą do szkoły w miejscowości Stanin.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Stanin w miejscowości Jarczówek. Droga gminna na działce nr 122 w m. Jarczówek położona jest na działce nr 122 która to stanowi jej pas drogowy.

Rozpatrywana droga gminna na działce nr 122 przebiega wzdłuż pól uprawnych oraz łąk. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 3,0 m oraz nawierzchnię żwirowo-kamienną z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występuje zawyżony teren. Droga gminna w chwili obecnej nie jest wyposażona w ciąg pieszy ani ciąg pieszo-rowerowy. Okoliczny teren jest w znacznej części zawyżony względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w brakiem infrastruktury dla ruchu pieszo-rowerowego planuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów uczęszczających drogą gminną na działce nr 122.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Początek opracowania dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogi gminnej na działce nr 122 w m. Jarczówek znajduje się w km 0+000,00 (połączenie ze zjazdem z drogi gminnej Wesołówka-Jarczówek), zaś koniec opracowania w km 0+410,10 (koniec budowy przedmiotowej ścieżki wraz z końcem działki drogowej nr 122).

Na przebudowywanej drodze gminnej nr 122 zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową z jezdnią asfaltową o szerokości 3,00m i przekroju jednostronnym ze spadkiem poprzecznym 2% obramowaną od strony drogi opornikiem betonowym 100x20x10cm oraz od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 100x20x6cm.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa przebiega w pasie drogi gminnej na działce nr 122.

4.2. Parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej:

- Długość odcinka ścieżki – 410 m
- Szerokość nawierzchni ścieżki - 3,00m
- Przekrój nawierzchni – jednostronny, spadek 2%
- Odwodnienie:

- powierzchniowe w kierunku nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej na działce nr 122

- Skrzyżowania:

- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nie krzyżuje się żadną inną drogą gminną

- Zjazdy:

- nie przewiduje się wykonywania zjazdów przez projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej:

W ramach przebudowy drogi gminnej na działce nr 122 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Jarczówek przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

a) Jezdnia asfaltowa ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000,00 do km 0+410,00

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm i szerokości 3,00 m;
- ➔ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – w ilości 75 kg/m² (gr. 3 cm) i szerokości 3,00m;

b) Wykonanie podbudowy górnej ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000,00 do km 0+410,00

➔ podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm i szerokości 3,00m;

c) Wykonanie podbudowy dolnej ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000,00 do km 0+410,00

➔ podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm i szerokości 3,00m;

d) Wykonanie warstwy odsączającej ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000,00 do km 0+410,00

➔ warstwa odsączająca z piasku różnoziarnistego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm i szerokości 3,00m;

e) Elementy obramowania ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000,00 do km 0+410,00

- obrzeże betonowe o wym. 100x20x6cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10;
- opornik betonowy o wym. 100x20x10cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10;

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa na całym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami gminnymi.

Nie przewiduje się wykonywania zjazdów przez projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

6. Odwodnienie.

Ścieżka pieszo-rowerowa będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej na działce nr 122.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami). Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz pochodzących z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych w celu wykonania warstwy ścieralnej AC 11S oraz wyrównawczej AC 16W.

Opracował: