

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) w związku z art. 10 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stanin, 21-422 Stanin 62.

stwierdzam**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia pn.:**

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Sarnów, Wesołówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec –Stajki, Aleksandrów na terenie gminy Stanin.

Uzasadnienie

W dniu 20 listopada 2015 r. do Wójta Gminy Stanin wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Sarnów, Wesołówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec –Stajki, Aleksandrów na terenie gminy Stanin.

Organ zawiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Następnie Wójt Gminy Stanin zwrócił się pismem nr OŚ.6220.9.1.2015 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie o wyrażenie opinii co do stwierdzenia obowiązku lub jego braku przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie nr ONS.NZ-700.79.2015 z dnia 30 listopada 2015r. wyraził opinię, iż zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Sarnów, Wesołówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec –Stajki, Aleksandrów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin pismem WOOŚ.4240.192.2015.PP. z dnia 1 grudnia 2015 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Sarnów, Wesołówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec –Stajki, Aleksandrów na terenie gminy Stanin nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Jego miejsce realizacji znajduje się na terenie gminy Stanin, w obrębie miejscowości: Sarnów, Wesołówka, Józefów - Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec - Stajki, Aleksandrow. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono spis działek ewidencyjnych, w obrębie których zlokalizowane będą poszczególne elementy składowe przedsięwzięcia jak również zaznaczono przebieg drogi na mapach ewidencyjnych.

Do karty załączono zaświadczenie Wójta Gminy Stanin z dnia 20 listopada 2015 r. znak: INP.6727.2.205.2015.PG w sprawie braku obowiązującego, miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla:

- działki o numerze ewidencyjnym 1309, obręb Sarnów, gmina Stanin,
- działki o numerze ewidencyjnym 907, obręb Józefów, gmina Stanin,
- działek o numerach ewidencyjnych 121, 122, 137 i 428, obręb Jarczówek, gmina Stanin,
- działek o numerach ewidencyjnych 702 i 690, obręb Anonin, gmina Stanin.

Jednocześnie do karty załączono pismo Wójta Gminy Stanin znak: INP.6727.1.23.2015.PG z dnia 20 listopada 2015 r. w sprawie wypisu i wyrysu z uchwały nr IX/55/2011 Rady Gminy Stanin z dnia 19 lipca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi: Stanin, Wesołówka Tuchowicz i Jeleniec, Gmina Stanin (ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w 2011 r., nr 130, poz. 2244 z późn. zm.), zgodnie z którym:

- działka o numerze ewidencyjnym 286/1, obręb Jeleniec, gmina Stanin przeznaczona jest pod tereny dróg publicznych - drogi klasy lokalnej „L” (2 KDL) oraz pod tereny wód powierzchniowych (WS),
- działki o numerach ewidencyjnych 298 i 304, obręb Jeleniec, gmina Stanin przeznaczone są pod tereny dróg publicznych - drogi klasy lokalnej „L” (2 KDL),
- działka o numerze ewidencyjnym 308, obręb Jeleniec, gmina Stanin przeznaczona jest pod tereny dróg publicznych - drogi klasy lokalnej „L” (2 KDL) oraz pod tereny dróg publicznych - droga klasy dojazdowej „D” (3 KDD),
- działka o numerze ewidencyjnym 318, obręb Jeleniec, gmina Stanin przeznaczona jest pod tereny dróg publicznych - droga klasy dojazdowej „D” (9 KDD),
- działki o numerach ewidencyjnych 331, 373 i 340, obręb Stanin, gmina Stanin przeznaczone są pod tereny dróg publicznych - droga klasy dojazdowej „D” (2 KDD),
- działka o numerze ewidencyjnym 61, obręb Wesołówka, gmina Stanin przeznaczona jest pod tereny dróg publicznych - drogi klasy lokalnej „L” (3 KDL),
- działki o numerach ewidencyjnych 67/2, 68/3, 69/11, 69/12, 69/13, 773 i 774, obręb Wesołówka, gmina Stanin przeznaczone są pod tereny dróg wewnętrznych (KDW).

W karcie informacyjnej przedstawiono zakres planowanego przedsięwzięcia:

1) przebudowa drogi gminnej nr 102664L w miejscowości Sarnów o szerokości 5,0 m i długości 1 500 m. Obecnie na długości 1 340 m droga wykonana jest z tłucznia łamanego i posiada szerokość 4,5 m. W ramach inwestycji planowane jest:

- wykonanie robot ziemnych,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego na odcinku gruntowym 160 m wraz z poszerzeniem istniejącego odcinka,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na odcinkach z istniejącą podbudową betonową

- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
 - szerokość jezdni 5,0 m z poboczami gruntowymi,
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- 2) przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wesołówka o szerokości 5,0 m i długości 395 m oraz szerokości 4,0 m na długości 45 m. Obecnie na całym odcinku drogi planowanej do przebudowy znajduje się podbudowa z kruszyw łamanych o szerokości 3,0 m. W ramach inwestycji planowane jest:
- wykonanie robot ziemnych,
 - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego w celu poszerzenia jezdni,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na odcinkach z istniejącą podbudową betonową
 - wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
 - szerokość jezdni 4,0 - 5,0 m z poboczami gruntowymi,
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- 3) przebudowa drogi gminnej nr 102649L Józefów-Jeleniec (Zawodzie) o szerokości 5,0 m i długości 1100m. Projektowana droga przebiega przez obiekt mostkowy na cieku wodnym Bystrzyca Duża. Ze względu na zły stan techniczny mostu istnieje konieczność wykonania poszerzenia mostu na długości 12 m. W ramach inwestycji planowane jest:
- wykonanie wzmocnienia poboczy,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie mostu o długości 12 m z kręgów betonowych \varnothing 1500mm ułożonych obok siebie, przysypanie kruszywem i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu.
 - szerokości jezdni 5 m z poboczami z kruszyw łamanych,
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.
- 4) przebudowa drogi gminnej nr 102647L Anonin - Stanin o długości 2270 m. Projektowany odcinek drogi to odcinek od szerokości 5m i długości 1950m oraz o szerokości 4,5 m 320m.
- W ramach inwestycji planowane jest:
- wykonanie poszerzenia poboczy na odcinku 320m do szerokości 5m
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu.
 - szerokości jezdni 5,0 m z poboczami gruntowymi.
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.
 - projektowana droga przebiega przez obiekt mostkowy, jednak zakres prac nie obejmuje obiektu mostkowego.
- 5) przebudowa drogi gminnej nr 102637L i 102636L w miejscowości Jarczówek o szerokości 5 m i długości 2000m. W ramach inwestycji planuje się wykonanie:
- wzmocnienia poboczy,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - szerokości jezdni 5,0 m z poboczami gruntowymi.
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.

- 6) przebudowa drogi gminnej nr 102636L w miejscowości Nowa Wróblina o szerokości 5 m i długości 2600m. W ramach inwestycji planuje się wykonanie:
 - wzmocnienia poboczy,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu.
 - szerokość jezdni 5,0 m z poboczami gruntowymi.
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.
- 7) przebudowa drogi gminnej nr 102652L w miejscowości Jeleniec (Stajki) o długości 320m. W ramach inwestycji planuje się:
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu.
 - szerokości 5 m z poboczami gruntowymi.
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.
- 8) przebudowa drogi gminnej w miejscowości Aleksandrów na odcinku o długości 563m. W ramach inwestycji planuje się:
 - wykonanie robót ziemnych,
 - uzupełnienie istniejącej podbudowy mieszanką kruszyw łamanych
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu.
 - szerokości 5 m z poboczami gruntowymi.
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.

W karcie stwierdzono, że przedmiotowe drogi gminne są w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, nierównościami, wybojami oraz ubytkami w nawierzchni i krawężniach jezdni. W porze deszczowej w nierównościach i ubytkach nawierzchni gromadzi się woda, natomiast w porze suchej występuje nadmierne pylenie. Wskazano, że sytuacja niepodejmowania przedsięwzięcia przyczyni się do spadku bezpieczeństwa w ruchu drogowym i dalszym pogorszeniem się stanu technicznego, co skutkować będzie wzrostem zanieczyszczenia powietrza oraz wzrostem i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu.

Stwierdzono, że efektem realizacji przedsięwzięcia będzie poprawa stanu technicznego nawierzchni drogowej, usprawnienie połączeń pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż przedmiotowych dróg, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów, ograniczenie emisji hałasu komunikacyjnego i pyłów poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni jezdni oraz uporządkowanie systemu zagospodarowania wód opadowych, odprowadzanych z powierzchni utwardzonych dróg.

Planowane przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem komunikacyjnym gminy Stanin. Z uwagi na charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcie nie doprowadzi do wystąpienia oddziaływań skumulowanych z innymi przedsięwzięciami, znajdującymi się w otoczeniu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu przeznaczonego pod przedmiotowe drogi.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykorzystanie na etapie realizacji takich materiałów jak piasek, kruszywo, kamień, cement, masy bitumiczne, beton asfaltowy, woda oraz paliwa płynne i energia elektryczna do funkcjonowania narzędzi, maszyn i pojazdów budowlanych. Poszczególne materiały będą sukcesywnie dowożone na miejsce budowy, bez składowania ich na placu budowy. W karcie ponadto wskazano, że realizacja przedsięwzięcia nastąpi z zachowaniem zasady oszczędnego korzystania z terenu.

Na etapie eksploatacji nie wystąpi konieczność wykorzystania surowców naturalnych. Z uwagi na utrzymanie nawierzchni wykorzystana zostanie w małych ilościach woda, sol drogowa oraz paliwo płynne do obsługi pojazdów czyszczących i odśnieżających. Zimowe utrzymanie nawierzchni drogowej należy optymalizować przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód podziemnych.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Oddziaływanie to będzie spowodowane przede wszystkim pracą maszyn, narzędzi i urządzeń budowlanych oraz ruchem kołowym samochodów ciężarowych, transportujących materiały na plac budowy. Poziom dźwięku generowany przez prace budowlane i ziemne może spowodować krótkoterminowe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych. Zmiana klimatu akustycznego będzie miała jednak charakter krótkotrwały, przemijający, ograniczony do czasu prowadzenia robot, nie kumulujący się w środowisku oraz ustąpi w momencie zakończenia etapu realizacji. W celu maksymalnego ograniczenia uciążliwości akustycznych prace budowlane należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00 przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego zgodnie z zaleceniem producenta oraz o małej uciążliwości akustycznej - należy w miarę możliwości ograniczać jałową i przeciążającą pracę silników.

Powyższe ma szczególne znaczenie w przypadku przejścia przedmiotowych dróg w sąsiedztwie terenów chronionych przed hałasem. Stosowany sprzęt budowlany musi być sprawny technicznie oraz spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., nr 263, poz. 2202 z późn. zm.). Realizacja inwestycji powinna przebiegać bez zbędnych opóźnień tak aby jej uciążliwość dla terenów sąsiednich nie odznaczała się nadmierną długotrwałością.

W karcie ustalono na podstawie wypisów i wyrysów z uchwały IX/55/2011 Rady Gminy Stanin z dnia 19 lipca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi: Stanin, Wesołówka Tuchowicz i Jeleniec, Gmina Stanin (ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w 2011 r., nr 130, poz. 2244 z późn. zm.) oraz faktycznego stanu zagospodarowania obszarów przyległych do pasa drogowego, że występują tam:

- tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą w porze dziennej $LA_{eqD} = 65$ dB i w porze nocnej $LA_{eqN} = 56$ dB w odniesieniu do źródła hałasu jakim jest droga, oraz
- tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą w porze dziennej $LA_{eqD} = 61$ dB i w porze nocnej $LA_{eqN} = 56$ dB w odniesieniu do źródła hałasu jakim jest droga

w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) - tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Drogi lub linie kolejowe”.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. Jak wskazano w karcie informacyjnej z uwagi na realizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, poprawę parametrów technicznych nawierzchni korpusu drogowego oraz brak ruchu tranzytowego, funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno spowodować wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Z informacji o pływie planowanego przedsięwzięcia na jakość powietrza wynika, że jego realizacja będzie Źródłem uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych pochodzących z pracy silników pojazdów i maszyn budowlanych oraz emisją substancji zanieczyszczających z wykorzystanych przy pracach budowlanych materiałów. Podczas prac ziemnych oraz przemieszczania materiałów sypkich może wystąpić zjawisko niezorganizowanej emisji pyłów- aby ograniczyć to zjawisko zostanie nakazana ograniczona prędkość poruszania się pojazdów na placu budowy jak również wszystkie materiały w postaci sypkiej i pyłacej będą transportowane w opakowaniach lub pojazdach wyposażonych w przykrywane skrzynie ładunkowe lub plandeki. Oddziaływanie inwestycji w okresie budowy będzie miało charakter czasowy, ograniczony do okresu jej realizacji.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowych drogach. Zgodnie z treścią karty informacyjnej ze względu na poprawę nawierzchni dróg znacząco ograniczone będzie zjawisko pylenia. Wyrównany i odpowiednio wyprofilowany korpus drogowy przyczyni się do poprawy płynności ruchu i związanego z tym ograniczenia emisji zanieczyszczeń z silników samochodowych.

Uwzględniając powyższe, jak również niskie, średniodobowe natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowych odcinkach stwierdzono, że łączą emisje zanieczyszczeń związana z ruchem pojazdów będzie znajdować się na niskim poziomie oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej inwestycji, jak również nie przyczyni się do przekroczeń dopuszczalnych norm stężeń substancji zanieczyszczających, określonych w zapisach Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. nr 16 poz. 87) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031).

Teren planowanej inwestycji leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 – subniecka warszawska. Zbiornik ten gromadzi zasoby wód w trzeciorzędowych strukturach o charakterze porowym, na średniej głębokości 160m. Szacunkowe zasoby dyspozycyjne wynoszą 250tyś. m³/d. Z Uwagi na znaczną głębokość stopień zagrożenia zasobów zanieczyszczeniami komunikacyjnymi ocenia się jako niewielki. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) przedsięwzięcia zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW230084 leżącym w obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 84. Jakość wód w obrębie jednolitej części ocenione jak dobrą (ilościowo) oraz dobrą (chemicznie), zaś osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone.

Zgodnie z nowym podziałem jednolitych części wód podziemnych, który obowiązywać będzie od 2016 r. przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie jednolitych części wód o kodzie PLGW200075.

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Bystrzyca do Samicy oznaczonego kodem europejskim PLRW200017248649, scalona część wód SW0544; odcinek posiada status silnie zmienionej części wód, typ: potok nizinny piaszczysty; stan jednolitej części wód oceniono jako zły; osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone, z uwagi na wpływ działalności antropogenicznej, który generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągania celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy jednolitej części wód. Ponadto przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar jednolitych części wód. Ponadto przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Mała Bystrzyca oznaczonego kodem europejskim PLRW200017248689, scalona część wód SW0546; odcinek posiada status silnie zmienionej części wód, typ: potok nizinny piaszczysty; stan jednolitej części wód oceniono jako zły; osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono

jako zagrożone, z uwagi na wpływ działalności antropogenicznej, który generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu jednolitej części wód.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że planowanie do przebudowy drogi zlokalizowane są na obszarze o korzystnych warunkach gruntowo-wodnych. Na przeważającym terenie występują gliny zwałowe, oraz piaski zwietrzelinowe na glinach zwałowych. Stwierdzono, że w niewielkiej części obszaru, na którym będzie realizowana inwestycja woda gruntowa występuje na zmiennych głębokościach 1-2 m p.p.t. (torfy na piaskach humusowych, piaski humusowe i mułki humusowe).

W karcie stwierdzono, że dwa odcinki dróg planowanych do przebudowy przecinają ciek wodny, w tym rzekę Bystrzyca.

Dla drogi gminnej nr 102649L realizacji Józefów-Jeleniec (Zawodzie) ze względów technologicznych zachodzi konieczność, naprawy mostu tj. ułożenia kręgów betonowych o \varnothing 1500mm obok siebie na długości 12m, obsypanie kruszywem łamanych oraz położenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego. W karcie wskazano, że przebudowany obiekt będzie pełnić rolę hydrauliczną oraz ekologiczną, umożliwiając swobodną migrację płazów.

Dla odcinka drogi nr 102647L Anonin-Stanin ze względu na dobry stan techniczny nie jest planowany remont przepustu, a tym samym nie wystąpi integracja w istniejący ciek wodny. Przedsięwzięcie nie jest położone w obrębie ujęć wód podziemnych ani ich stref ochronnych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest w odległości ok. 650m od planowanego przedsięwzięcia w miejscowości Tuchowicz.

Podczas prac budowlanych woda na cele technologiczne dostarczana będzie z pobliskiego wodociągu za pośrednictwem beczkowozów.

Na etapie prac budowlanych gospodarka ściekowa realizowana będzie w oparciu o przenośne sanitariaty wyposażone w szczelne zbiorniki na ścieki, opróżniane przez uprawnione podmioty do oczyszczania ścieków. Inwestor nie przewiduje powstania ścieków technologicznych. Planowane jest zabezpieczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i paliw oraz postoju maszyn przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) nie mogą być lokalizowane w obrębie cieków oraz w zasięgu obrysu koron drzew.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano odpowiednie drogi za pośrednictwem spadków jezdni bezpośrednio na trawiaste pobocza. Z uwagi na niewielki ruch pojazdów przemieszczających się po przedmiotowych drogach stwierdzono, że spływające z nawierzchni drogowej wody opadowe i roztopowe spełniają normy dla zawartości substancji ropopochodnych i zawiesin, zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz zabezpieczenia jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach, w przedłożonej dokumentacji środowiskowej inwestor zobowiązał się do prowadzenia prac na etapie realizacji w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów oraz ich maksymalne gospodarcze wykorzystanie. Generowane na etapie prac budowlanych odpady będą składowane selektywnie w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie. Urobek z wykopów oraz

odpady powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) należy na bieżąco usuwać z terenu budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zdjęta powierzchniowa warstwa gleby (humus) oraz czasowo zdeponowana do docelowego urządzenia terenów zielonych. Ewentualny niedobór mas ziemnych będzie uzupełniany z kopalń podmiotów zewnętrznych. Na etapie eksploatacji nie będą generowane odpady w sposób zorganizowany i regularny. Jak określono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie funkcjonowania dróg mogą sporadycznie powstawać drobne odpady komunalne, które będą usuwane przez Zarządcę drogi za pośrednictwem wyspecjalizowanych podmiotów.

Zorganizowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami powinny zapewnić bezpieczną eksploatację inwestycji nie powodując wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia będzie ograniczone do zasięgu lokalnego. Realizacja inwestycji nie rodzi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii. Teren inwestycji po zakończeniu etapu realizacji zostanie uporządkowany, odtworzona zostanie powierzchnia biologicznie czynna na nieutwardzonym terenie, a powstałe podczas robót budowlanych odpady usunięte.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z treścią art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. , poz. 1235 z późn. zm.) w karcie informacyjnej przeanalizowano usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przebudowa drogi nie będzie wymagała zajęcia gruntów sąsiednich jak również nie będzie wiązała się z koniecznością drzew z pasa drogowego. W pasie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie zakrzaczeń ograniczających skarnie dróg w miejscowości Wesołówka oraz płatów roślinności trawiastej porastającej powierzchnie przylegające do istniejącej jezdni na pozostałych odcinkach. Stwierdzono, że w ramach realizacji inwestycji zajdzie konieczność prowadzenia wycinki zakrzaczeń w miejscowości Wesołówka. Wycinkę roślinności kolidującej z przedmiotową inwestycją należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.

Stwierdzono, że realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Do zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem. Drzewa nie przeznaczone do wycinku, a znajdujące się w sąsiedztwie placu budowy należy zabezpieczyć, w części nadziemnej drzewa (pień i koronę) oraz w części podziemnej (korzeń).

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną nieprzeznaczoną do usunięcia prace budowlane, szczególnie w sąsiedztwie drzew planowane jest zastosowanie następujących środków ostrożności.

- Zabezpieczenie pni drzew przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne odłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
- Wykonanie ręczne wykopów w obrębie bryły korzeniowej z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- Wykonanie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej w okresach niskich temperatur w jak najkrótszym czasie.

W strefie do 10 m od pnia drzewa nie będą składowane materiały budowlane, oleje, paliwa i lepiszcza tj. materiały powodujące duże zagęszczenie gruntu, względnie niebezpieczne dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w czasie wizji terenowych obszaru inwestycji nie stwierdzono obecności korytarzy migracyjnych płazów, jednak z uwagi na możliwość wystąpienia migracji sezonowej, w celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na ewentualnych szlakach migracji zwierząt zostanie zawężony do niezbędnych wymagań technicznych prowadzenia prac budowlanych. Ponadto zostaną zastosowane rozwiązania zapobiegające tworzeniu się zastoisk wodnych, będących potencjalnym środowiskiem bytowania płazów. Ponadto w miejscach potencjalnej obecności tych zwierząt zostaną zastosowane tymczasowe ogrodzenia terenu budowy siatką, uniemożliwiającą przedostawanie się płazom na plac budowy.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana do przebudowy droga na znajduje się w obrębie form ochrony, o których mowa w art. 6 ustawie z dnia 16 kwietnia 2005r. o ochroni przyrody (t.j. Dz. U z 2015r. poz. 1651, z późn. zm.) Najbliższe formy ochrony przyrody względem planowanego przedsięwzięcia znajdują się:

- w odległości ok. 5 km od terenu przedsięwzięcia i jest to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 PLB 060010 pn. „Lasy Łukowskie”,
- w odległości ok. 5 km od terenu przedsięwzięcia i jest to Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- w odległości ok. 6 km od terenu przedsięwzięcia i jest to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 PLH 060108 pn. „Jata”

Ze względu na skalę i zakres inwestycji oraz jej oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, stwierdza się brak możliwości negatywnego wpływu na funkcjonowanie ww form ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w ramach istniejących dróg gminnych w związku z czym nie będzie powodowało ubytku oraz pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na obszarach objętych ochroną prawną.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Stanin, na terenie miejscowości Sarnów, Wesołówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec-Stajki, Aleksandrów. Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji będzie ograniczone do zasięgu lokalnego i spowoduje krótkotrwałe, przemijające pogorszenie stanu klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych, które ustąpią wraz z zakończeniem prac na etapie realizacji.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, funkcjonowanie dróg nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 86,0 km od granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Białorusią, dlatego też, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Po analizie zgromadzonego materiału, uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm.) uznaje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego, orzeczono we wstępie.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-21. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Stanin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o których mowa w art. 72 ust.1

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 w/w ustawy

Otrzymują:

1. Sołtys wsi Sarnów z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Sarnów
2. Sołtys wsi Józefów z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Józefów
3. Sołtys wsi Jeleniec z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Jeleniec
4. Sołtys wsi Wesołówka z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Wesołówka
5. Sołtys wsi Anonin z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Anonin
6. Sołtys wsi Stanin z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Stanin
7. Sołtys wsi Jarczówek z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Jarczówek
8. Sołtys wsi Nowa Wróblina z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Nowa Wróblina
9. Sołtys wsi Aleksandrów z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń wsi Aleksandrów
10. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie, Oddział w Lublinie, Inspektorat w Łukowie ul. Piłsudskiego 29, 21-400 Łuków
11. Starostwo Powiatowe w Łukowie, ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków
12. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie
ul. Spółdzielcza 4, 21-400 Łuków

WÓJT
Krzysztof Kazana

WÓJT
Krzysztof Kazana

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji przez
strony i osoby zainteresowane w terminie
i trybie właściwym stała się ona
w dn. 31.12.2015 r. ostateczna
i podlega natychmiastowemu wykonaniu
Stanin dn. 07.01.2016 r.

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia
pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Sarnów, Wesolówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin,
Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec-Stajki, Aleksandrów na terenie gminy Stanin.
OŚ. 6220.9.1.2015

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Sarnów,
Wesolówka, Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec-Stajki,
Aleksandrów na terenie gminy Stanin.**

Zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r.,
poz. 1235 ze zm.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie miejscowości Sarnów, Wesolówka,
Józefów-Zawodzie, Anonin, Stanin, Jarczówek, Nowa Wróblina, Jeleniec-Stajki, Aleksandrów
w gminie Stanin.

Zakres planowanego przedsięwzięcia:

- 1) przebudowa drogi gminnej nr 102664L w miejscowości Sarnów- wykonanie jezdni asfaltowej
o szerokości 5,0 m i długości 1 500 m z pobocznymi gruntowymi.
- 2) przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wesolówka - wykonanie jezdni o szerokości 5,0 m
i długości 395 m oraz o szerokości 4,0 m na długości 45 m z pobocznymi gruntowymi.
- 3) przebudowa drogi gminnej nr 102649L Józefów-Jeleniec (Zawodzie) - wykonanie jezdni
asfaltowej o szerokości 5,0 m i długości 1100m z pobocznymi z kruszyw łamanych oraz remontem
obiekty mostowego.
- 4) przebudowa drogi gminnej nr 102647L Anonin - Stanin - wykonanie jezdni asfaltowej o łącznej
długości 2270 m. Projektowany odcinek drogi to odcinek od szerokości 5m i długości 1950m oraz
o szerokości 4,5 m 320m. Pobocza gruntowe.
- 5) przebudowa drogi gminnej nr 102637L i 102636L w miejscowości Jarczówek- wykonanie
nawierzchni asfaltowej o szerokości 5 m i długości 2000m z pobocznymi gruntowymi.
- 6) przebudowa drogi gminnej nr 102636L w miejscowości Nowa Wróblina – wykonanie nawierzchni
asfaltowej o szerokości 5 m i długości 2600m z pobocznymi gruntowymi.
- 7) przebudowa drogi gminnej nr 102652L w miejscowości Jeleniec (Stajki) – wykonanie
nawierzchni asfaltowej o długości 320m i szerokości 5,0 m z pobocznymi gruntowymi.
- 8) przebudowa drogi gminnej w miejscowości Aleksandrów – wykonanie nawierzchni asfaltowej na
odcinku o długości 563m i szerokości 5,0 m z pobocznymi gruntowymi.

Zakłada się spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie:

- robót ziemnych
- wykonanie lub uzupełnienie podbudowy kruszyw łamanych
- wykonanie 2 warstw z betonu asfaltowego
- oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

WÓJT
Krzysztof Kuznia

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji przez
strony i osoby zainteresowane w terminie
i trybie właściwym stała się ona
w dn. 31.12.2015 r. ostateczna
i podlega natychmiastowemu wykonaniu
Stanin dn. 01.01.2016 r.

WÓJT
Krzysztof Kuznia

