

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna nr 114354 L i nr 114387 L
w miejscowości Wesołówka



GMINA STANIN

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST od 30.08.2018r
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie

- 1.-znaków drogowych pionowych
- 2.-znaków drogowych poziomych
- 3.-przystanków komunikacji publicznej
- 4.-urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr Rej. 77/2017

Data 12.08.2017r

Podpis.....

STAROSTA

Janusz Kozioł

Opinie pozytywne
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

21-400 Łuków, ul. Łapiguz 112

Tel. 0(25) 798-20-20 ; 798-26-17

Tel/fax: 0(25) 798-71-87

R-711586627 NIP 825-17-33-856

12.08.2017r

Z-ca Dyrektora

mgr Przemysław Suchodolski

STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie

21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 17

Tel. 25 798 22 03, Tel/fax 25 798 74 91

www.starostwolukow.pl

e-mail: sekretariat@starostwolukow.pl

NIP: 825-17-32-130 REGON 711586567

Opracował:	mgr Elżbieta Wiśniewska upr. bud. GP 7342/128/152/94 <i>mgr Elżbieta Wiśniewska</i> <i>upr. arch. budowlane</i> <i>GP 7342/128/152/94</i> <i>nip 825-17-32-130</i>
-------------------	---

Łuków, **2017 r.**
21-422 Stanin
woj. lubelskie
tel./fax /25/ 798 11 18
NIP 825-20-79-809 REGON 711582500

WÓJTA
Krzysztof Kazana

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

	Str.
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Opis do planu projektu organizacji ruchu	4-5

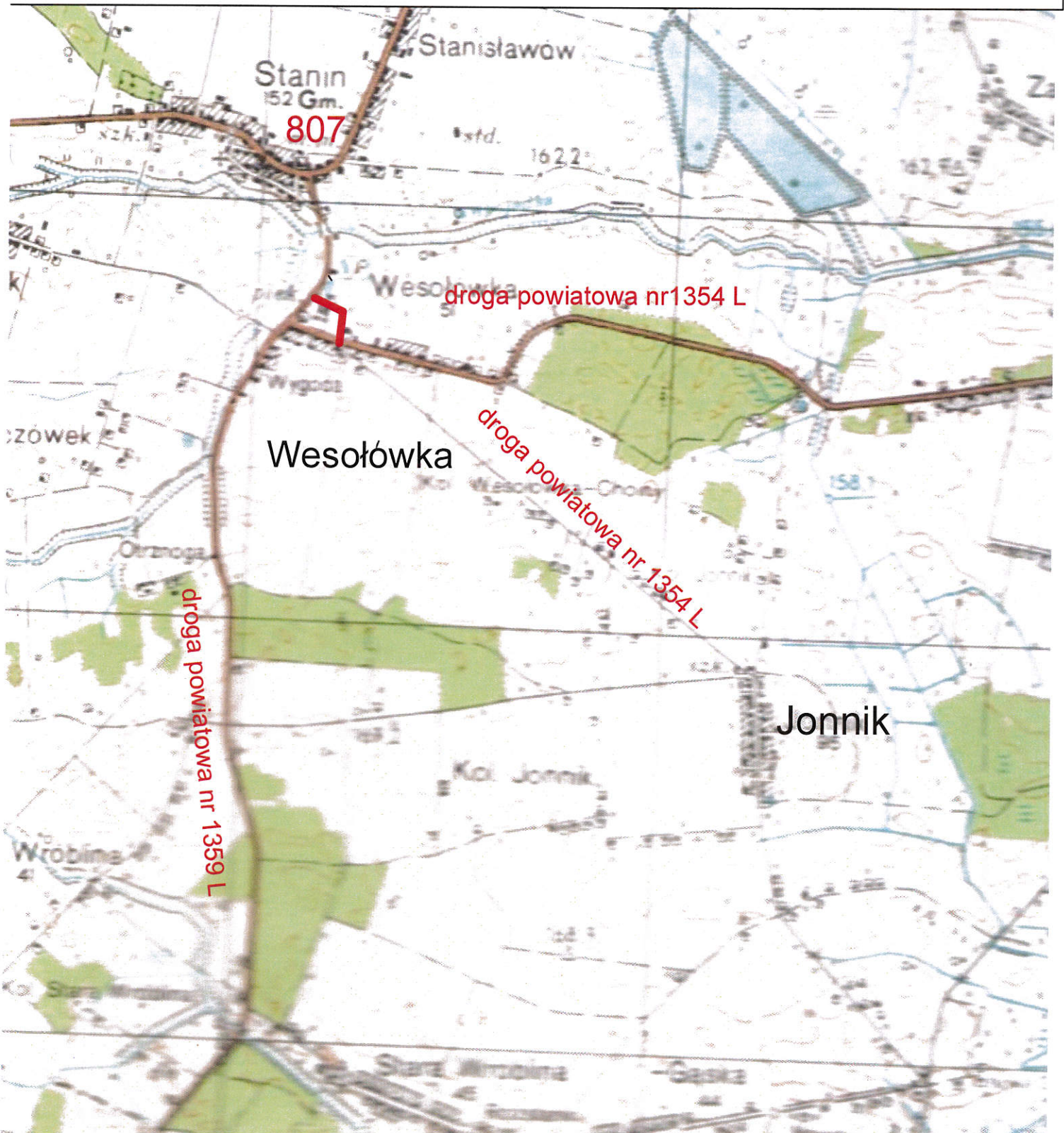
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU

Rys. 1 – Plan sytuacyjny	rys. 1
--------------------------------	--------

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1:25 000

— zakres robót



OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa dróg gminnych nr 114354 L i nr 114387 L w miejscowości Wesółówka

1. PODSTAWA PRAWNA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).
- “Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r ze zmianami).

2. CHARAKTER DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 114354 L w miejscowości Wesółówka zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1354 L Zofibór – Wólka Domaszewska –Sarnów –Jonnik – Wesółówka, kończy na drodze powiatowej nr 1359 L Stanin- Krzywda – Adamów –Krzówka – dr. kraj. 48 długości 402 m. Droga posiada podbudowę tłuczniową szer. ~ 5,0 m. Pobocza gruntowe. W pasie drogowym znajduje się kanalizacja sanitarna i oświetlenie drogi. Teren wokół drogi jest zabudowany. Po drodze odbywa się ruch lokalny do budynków mieszkalnych i do żłobka. W sąsiedztwie drogi znajduje się zabytkowy park. Droga nr 114387 L się jest dojazdem do zabudowanych działek bez przejazdu długości 45 m. Po drogach odbywa się ruch lokalny

W projekcie przebudowy drogi gminnej przewidziano:

- Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej.
- Wykonanie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm szer. 2,0 m.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie utwardzonego pobocza szer. 2,5 m w km 0+281 – 0+357 na pozostałym odcinku pobocze szer. 0,75 m z kruszywa łamanego.

- Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych.
- Oznakowanie pionowe i poziome drogi.

3. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU

a. Oznakowanie pionowe

Na drodze gminnej zaprojektowano znaki pionowe nowe średniej wielkości. Znaki te będą pokryte folią odblaskową pierwszej generacji, znak A-7 i D-6 drugiej generacji.

β. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej przewidziano oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome będzie wykonane farbą akrylową odblaskową.

Oznakowanie poziome powinno odznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

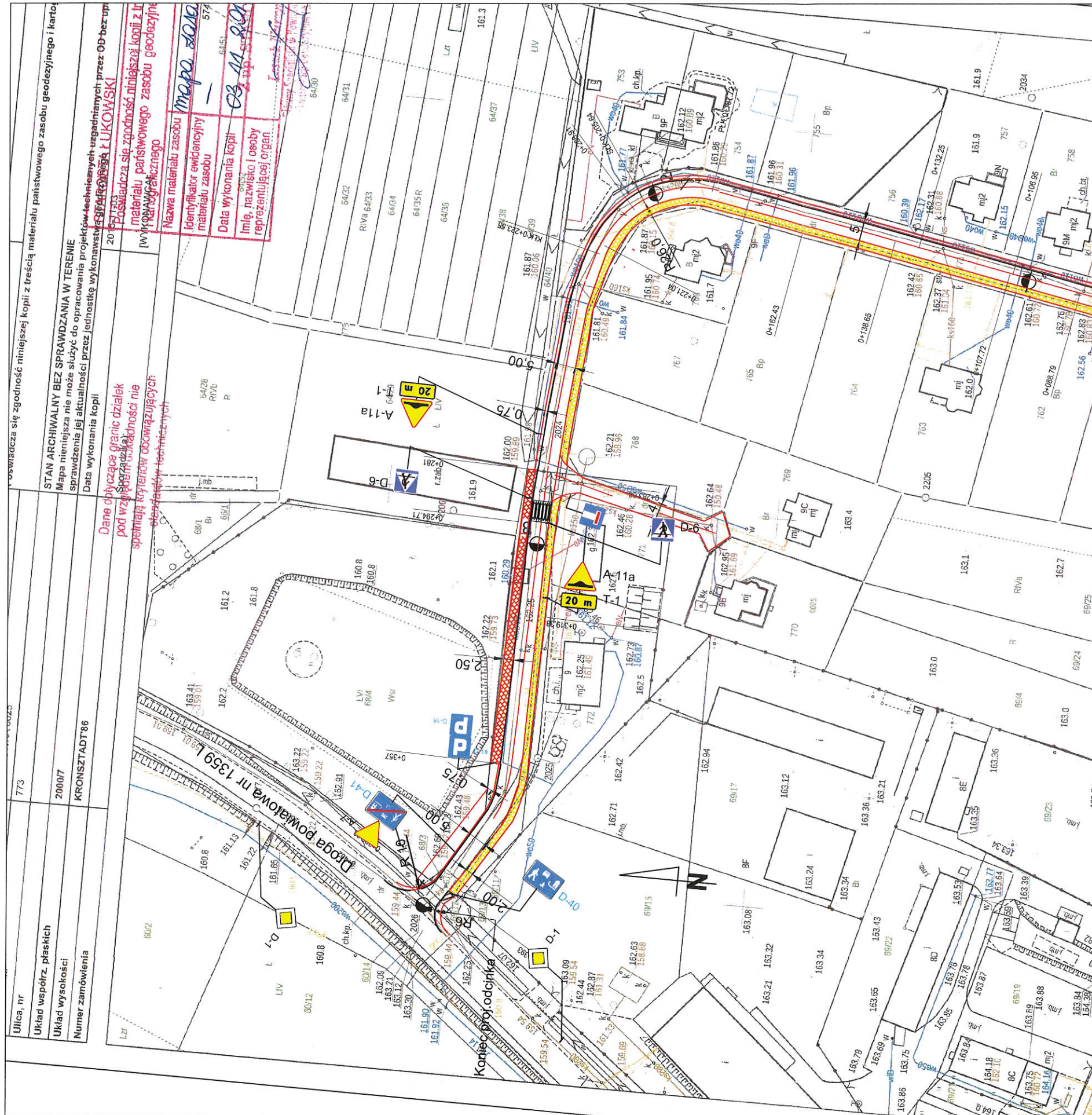
c. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5 cm.

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2018 roku.

mgr Elżbieta Wiśniewska
uprawnienia budowlane
Gr 7342/125-012/94
nr.ew. LUB/5D/1130/93



Ulica, nr	773
Układ współrz. płaskich	2000/7
Układ wysokości	KRONSZTADT'86
Numer zamówienia	
<p>oswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>STAN ARCHIWALNY BEZ SPRAWDZANIA W TERENIE Mapa niniejsza nie może służyć do opracowania projektów technicznych uzgadnianych przez OD bez uprzedzenia jej aktualności przez jednostkę wykonawczą</p> <p>Data wykonania kopii: 2013-03-03</p> <p>Dane dotyczące granic działek pod względem sąsiedztwa: nie</p> <p>Posiadać się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>Nazwa materiału zasobu: mapa 8010</p> <p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 6451</p> <p>Data wykonania kopii: 03.11.2013</p> <p>Imię, nazwisko i osoba reprezentująca organ: [Signature]</p>	
projektu:	nr 114354 L i 114387 L w m. Wesółka
Investor:	Gmina Stanin
Data:	Plan sytuacyjny skala 1:1000

jezdnia
 chodnik
 utwardzone pobocze