

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------|--|------|-----------|-----------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | km | | |
| | | 1,333 | km | 1,333 | |
| | | | | RAZEM | 1,333 |
| 2 | KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - włączenia w istniejące drogi bitumiczne | m2 | | |
| | | 5,0 * 1 * 2 | m2 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 2 | | Roboty ziemne. | | | |
| 3 | KNR-W 4-01 0101-04 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 10 cm z odwozem na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | 1333 * 1,8 * 0,1 * 2 + 1333 * 0,75 * 0,1 * 2 | m3 | 679,830 | |
| | | | | RAZEM | 679,830 |
| 4 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników z przerzutem urobku na odkład oraz wywozem nadmiaru urobku | m2 | | |
| | | 1333 * 0,9 * 2 | m2 | 2 399,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 399,400 |
| 3 | | Podbudowa na jezdni i poszerzeniach. | | | |
| 5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu | m2 | | |
| | | 1333 * 0,9 * 2 | m2 | 2 399,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 399,400 |
| 6 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniu | m2 | | |
| | | 1333 * 0,9 * 2 | m2 | 2 399,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 399,400 |
| 7 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych dolomitowych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm na jezdni i poszerzeniu | m2 | | |
| | | 1333 * 5,2 | m2 | 6 931,600 | |
| | | | | RAZEM | 6 931,600 |
| 4 | | Roboty nawierzchniowe. | | | |
| 8 | KNNR 6 1005-08 | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 nawierzchni drogowych nieulepszonych - kruszywo łamane | m2 | | |
| | | 5,1 * 1333 | m2 | 6 798,300 | |
| | | | | RAZEM | 6 798,300 |
| 9 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W KR 1-2 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m2 | | |
| | | 5,1 * 1333 | m2 | 6 798,300 | |
| | | | | RAZEM | 6 798,300 |
| 10 | KNNR 6 1005-08 | Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową nawierzchni drogowych ulepszonych - warstwa wiążąca | m2 | | |
| | | 5,0 * 1333 | m2 | 6 665,000 | |
| | | | | RAZEM | 6 665,000 |
| 11 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm AC 11S KR 1-2(warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 5,0 * 1333 | m2 | 6 665,000 | |
| | | | | RAZEM | 6 665,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------|--|------|-----------|-----------|
| 5 | | Roboty wykończeniowe. | | | |
| 12 d.5 | KNNR 6 0204-05 | Pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm | m2 | | |
| | | 0,75 * 1333 * 2 | m2 | 1 999,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 999,500 |
| 13 d.5 | KNKRB 6 1302-01 | Ręczne wyprofilowanie terenu za poboczem | m | | |
| | | 1333 * 0,5 * 2 | m | 1 333,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 333,000 |
| 6 | | Oznakowanie pionowe. | | | |
| 14 d.6 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średnicy 60 mm | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 15 d.6 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |