

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Dane wyjściowe.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Oznakowanie.....	5

## RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji - .....	rys. 1
Oznakowanie - .....	rys. 2,3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Opracowaniem objęto Przebudowę drogi gminnej Nr 102647L od km 0+000,00 do km 2+200,00 Stanin - Anonin, gmina Stanin, powiat łukowski, województwo lubelskie.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie w/w drogi gminnej.

### **2. Dane wyjściowe.**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapy zasadnicze w skali 1:1000
- Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

### **3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu.**

Przebudowywana droga gminna Nr 102647L jest drogą klasy D. Droga gminna Nr 102647L objęta opracowaniem położona jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Stanin i przebiega przez grunty miejscowości Stanin i Anonin. Działki nr 373, 340, 331, 702 stanowią pas drogowy drogi gminnej. Droga gminna Nr 102647L łączy miejscowości Stanin oraz Anonin.

Rozpatrywana droga gminna Nr 102647L od km 0+000 do km 2+200 przebiega w znacznej części przez tereny niezabudowane wzdłuż gruntów ornych oraz pośród zabudowy mieszkaniowej o charakterze budownictwa zagrodowego oraz częściowo usługowego. Droga gminna Nr 102647L posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 3,80-5,2 m i nawierzchnię asfaltową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach drogi występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,00 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej

części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

#### **4. Stan projektowany**

Przebudowywana droga gminna Nr 102647L rozpoczyna się w km 0+000,00 (połączenie z drogą wojewódzką nr 807 Łuków – Żelechów – Sobolew - Maciejowice), zaś kończy w km 2+200,00 (połączenie z drogą powiatową nr 1334L Tuchowicz – Gózd – Zagoździe – Jamielnik Stary).

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadku 8% i grubości 10,0 cm w km 0+000,00 do km 1+895,00 oraz jezdnią asfaltową o szerokości 3,50 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadku 8% i grubości 10,0 cm w km 1+895,00 do km 2+200,00

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

a) Droga gminna od km 0+000,00 do km 1+895,00;

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 1895 mb
- Szerokość jezdni – 5 m
- Przekrój jezdni – szlakowy, daszkowy na odcinkach prostych
- Szerokość pobocza – 0,75 m

b) Droga gminna od km 1+895,00 do km 2+200,00;

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 305 mb
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Przekrój jezdni – szlakowy, daszkowy na odcinkach prostych

## 5. Oznakowanie

### 5.1. Oznakowanie pionowe.

Droga gminna Nr 102647L na odcinku projektowanym posiada niepełne oznakowanie pionowe, które jest w znacznym stopniu zniszczone i nie widoczne dla poruszających się tam pojazdów silnikowych. Istniejące oznakowanie pionowe to znaki B-20 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 807, znak A-7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1334L oraz znaki D-42 umieszczone przed zabudowaniami od strony miejscowości Stanin i Anonin.

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej Nr 102647L projektuje się ustawienie na projektowanej drodze oznakowania pionowego w postaci znaków B-20 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 807 jako znaku istniejącego, który należy wymienić na nowy oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1334L. Ponadto istniejące znaki D-42 przewiduje się do wymiany i projektuje się dodatkowo znaki D-43 za zabudowaniami miejscowości Stanin i Anonin. Dodatkowo na przebudowywanej drodze przed zwężeniem jezdni do 3,50 m projektuje się ustawienie znaku A-12a (obustronne zwężenie drogi) Oznakowanie pionowe projektowane zamieszczono na rys. 2,3.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odbłaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy zachować odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2,0 m do poziomu pobocza. Znaki należy mocować na słupkach ocynkowanych w sposób zapewniający ich stateczność.

### 5.2. Oznakowanie poziome

Droga gminna Nr 102647L na odcinku projektowanym nie posiada oznakowania poziomego. Po przebudowie drogi nie planuje się wykonywać oznakowania poziomego.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej Nr 102647L. Wykonanie prac drogowych uzależnione jest od uzyskania dofinansowania na przebudowę w/w drogi w 2022 r. . (Planowany termin 30.11.2022 r.)

Opracował: